

Confederazione Sindacale Lavoro Ambiente Solidarietà L.A.S.



Numero 65 anno XVI
Gennaio/Febbraio/MARzo 2021

Tampone Sospeso

Nella mattinata di Natale il segretario nazionale di Lavoro Ambiente e Solidarietà si è recato alla Cdnl - Camera del Non lavoro sede di ADL Cobas - Lombardia

dove da dicembre la brigata "soccorso rosso" nei giorni festivi vengono effettuati tamponi rapidi a tutti chiedendo solo un'offerta, perché la salute è un diritto di tutte e tutti noi!

Abbiamo lasciato un tampone sospeso, è possibile regalare un tampone sospeso facendo una donazione online.

per info: <https://www.produzionidalbasso.com/project/sostieni-la-brigata-sanitaria-soccorso-rosso/?fbclid=IwAR2uespztgorPRZG8Fk7uQ9YjcDudCV7Rqpl60oDxaAKUHbBrlajQdwnfW0>



via Bassi 12, 20092
Cinisello Balsamo (MI)
tel: 02/66045054 - fax: 02/61295426
sindacato-las@libero.it
www.ambientelavorosolidarieta.it

IN QUESTO NUMERO:

Tampone Sospeso - pag. 1
Presentazione "Gli anni della rivolta" - pag. 2
Sviluppo Green - pag.4
La notte dei corti comici - pag.6

Presentazione “Gli anni della rivolta”

Martedì 15 dicembre alcuni di noi autori del libro “Gli anni della rivolta”, abbiamo presentato tale pubblicazione, on line.

È stato un momento importante al fine di confrontare, ulteriormente, le nostre diverse esperienze di vita e di politica in quegli anni formidabili, che furono gli anni '70 del secolo scorso. Anni di lotte operaie e di conflitti sociali che non attraversarono centralmente, soltanto la metropoli milanese. Milano ne

fu sicuramente il cuore e il cervello, ma questo venne sicuramente determinato anche dal lungo percorso, dalle continue teorie dei movimenti che attraversavano l'hinterland, connotato da piccole e grandi fabbriche e da una possente classe operaia che emergeva sempre più che si profilava come soggetto politico protagonista in quel periodo storico.

Il coniugarsi delle lotte studentesche, dei lavoratori _studenti delle serali, con l'antagonismo operaio produceva un vero e proprio cocktail micidiale contro i poteri forti del sistema padronale.

Tornando alla nostra pubblicazione, voluta da Francesco Casarolli, in ricordo dell'amico e compagno Giancarlo Pizzi scomparso recentemente (anch'esso autore), questo nostro lavoro, non solo non

riporta in modo ampolloso ed enfatico gli episodi e le storie dei compagni dell'epoca, anzi ricorda in modo semplice e chiaro le contraddizioni sociali,

ma anche le relazioni e i rapporti umani che si costruivano.

Insomma una grande umanità permeava il movimento in tutte le sue articolazioni.

Ritengo infine che il fatto significativo del nostro libro sia proprio quello di non aver attinto a formule teorico /ideologiche dei molti testi che si sono occupati del '68 fino a tutti gli anni '70.

Gabriele Vesco



Sviluppo Green

Il futuro della mobilità, pubblica e privata, deve essere necessariamente elettrica, se vogliamo davvero ridurre drasticamente l'utilizzo dei combustibili fossili. Purtroppo, 60 anni di politiche pubbliche volte ad incentivare la mobilità su asfalto ci portano a chiedere maggiori incentivi per l'acquisto di mezzi elettrici e per la ricerca tecnologica volta ad una transizione ecologica della logistica. Prendendo in esame i veicoli privati, nei primi sette mesi del 2020 hanno superato quelle registrate in tutto il 2019 le auto elettriche "pure" immatricolate in Italia sono state 11.548: a luglio 2019 erano 6.006 (+92,27%). Le ibride sono esplose, con 7.935 contro le 2.871 del 2019 (+176,38%). Nonostante i numeri incoraggianti è ancora ampio il divario con i

paesi europei, l'elettrico va forte in Germania (95.146 auto immatricolate negli ultimi dodici mesi) e Francia (65.216), con il Regno Unito che si attesta a 50.565 vetture. Anche Olanda (20.630) e Belgio (14.359) fanno meglio dell'Italia. Questo gap è dovuto a diversi fattori: sicuramente il costo della tecnologia rimane molto elevato ma si evidenzia anche una carenza strutturale nei punti di ricarica delle batterie nelle strade extra-urbane, su tutto il sistema delle autostrade italiane sono presenti meno di 50 stazioni di servizio, con una discreta disparità tra l'A1 (che ne ha 1 ogni 90km) e le altre autostrade. Ciò è evidenza una mancanza dello Stato, nonostante qualche bonus per la mobilità, nello stanziare investimenti seri e strutturali per cambiare radicalmente la logistica e la mobilità

in Italia. Sicuramente le mancanze italiane sono state avallate (o supportate) da chi investe ancora decine di miliardi di euro sulle energie non rinnovabili. Un occhio di riguardo deve essere anche dato all'agricoltura sostenibile, in un rapporto del 2015 Greenpeace propone sette punti per rendere l'attuale sistema produttivo eco-sostenibile e socialmente più giusto. L'agricoltura sostenibile fa della complessità e della biodiversità il suo punto di forza. È quindi centrale il tema dell'uso dei pesticidi, dei fertilizzanti e dell'uso del suolo. Ma sono anche altre le caratteristiche fondamentali: minimizzare emissioni e spostamenti – il famoso km0 – ricercare la giustizia sociale e ambientale, la cooperazione, l'inserimento delle attività in un'ottica di economia circo-

lare e di green economy.

Lavoro

Il Covid19 ha scoperto il vaso di Pandora del sistema della salute in Italia. Lo sviluppo incontrollato della sanità privata e convenzionata, la riduzione dei presidi sanitari locali in favore dei grandi centri ospedalieri, la mancanza di fondi per la ricerca e le assunzioni del personale medico stanno causando dei danni irreversibili sul "sistema paese". Abbiamo la necessità urgente di investire e rinnovare tutto il Sistema Sanitario Nazionale per favorire il ritorno ad una medicina locale più vicina ai bisogni di tutti i cittadini, questo non è possibile senza l'assunzione di nuovo personale sanitario e senza i fondi per le scuole di specializzazione.

Ciò deve andare di pari passo con la difesa e l'aumento dei diritti di tutti e tutte. Deve essere considerato prioritario garantire l'elargizione della cassa integrazione legata all'emergenza Covid ma c'è la necessità urgente di una nuova regolazione che possa tutelare i nuovi lavoratori della c.d. "Sharing Economy". A tal proposito, il 5 novembre all'ora di cena si è svolta la



seconda manifestazione spontanea dei e delle riders milanesi in pochi giorni. Una protesta contro l'accordo sottoscritto tra Assodelivery, l'associazione delle piattaforme come Glovo, Deliveroo e JustEat, e il solo sindacato Ugl e che stabilisce un salario minimo di 10 euro all'ora, ma solo in considerazione del tempo effettivamente impiegato per fare le consegne. I tempi morti dunque non vengono pagati. Si tratta, quindi, di un cottimo mascherato che non migliora in alcun modo le condizioni dei riders. Chiediamo, inoltre, uno sblocco degli aumenti salariali, una riduzione dell'orario di lavoro a parità di salario ed un salario minimo nazionale perché come è stato ampiamente dimostrato da diversi studi i nostri stipendi sono tra i più bassi d'Europa se paragonati al costo della vita serve dunque una particolare attenzione ed implementazione dei diritti e delle forme di welfare aziendale per far

riprendere quanto prima i consumi, non che dello smartworking, per facilitare le famiglie in questi periodi di incertezza. Sarà dunque necessario incoraggiare a livello nazionale e locale il lavoro a distanza per ridurre i contatti interpersonali sufficienti forme di sussidi e di ristori per tutte le categorie che non possono lavorare da casa. Democrazia e diritti sindacali Ci opponiamo con forza ai giochi di potere che i sindacati confederati fanno sulla pelle dei lavoratori. CGIL, CISL e UIL essendo i firmatari dei contratti con Confindustria ed allo stesso tempo temendo i sindacati di base hanno sottoscritto un accordo accessorio con l'organizzazione che rappresenta gli industriali italiani che garantisce ai sindacati confederati di avere il 33 per cento dei delegati nelle elezioni RSU. Questo accordo non prende minimamente in considerazione i sindacati di base, sempre più frequenti nelle fabbriche e in tutti i luoghi

di lavoro. Chiediamo quindi la regola "una testa un voto", per ottenere una maggiore democrazia all'interno dei luoghi di lavoro e non favorire gli accordi tra i confederali e i padroni!

Francesco Casaroli



PUBBLICITA'



Family Care 
Badanti con il cuore.

Affida la serenità dei tuoi cari a Family Care

Family Care offre alle famiglie un'assistenza personalizzata per anziani e persone diversamente abili



Assistenza
domiciliare



Sostituzione
personale



Assistenza
ospedaliera



Pratiche
amministrative

 **800 29 29 89**

www.familycarebadanti.it

Seguici su   

BIOH

**Bioh
Filtrazione
SRL**

Via Via Telemaco Signorini 13
20092 Cinisello Balsamo (Mi)
Tel 0266409001

**FILTRIAMO ACQUA
DA ACQUA
POTABILE
A ACQUA PURA**

CORSI DI LINGUE

**RIPETIZIONI
in tutte le materie**

TRADUZIONI

FILOS
SERVIZI ALLA PERSONA

viale Matteotti 26 Cusano Milanino
tel 0249792630
www.filos-srl.it

INFO

Il sindacato Lavoro Ambiente e Solidarietà augura a tutti gli iscritti un sereno 2021, speranzosi che il nuovo anno possa segnare una svolta positiva per tutti.

La segreteria nazionale

La notte dei corti comici - prima edizione del festival del cinema comico - Cinisello Balsamo 8 gennaio 2021

Cinebaloss aumenta il suo impegno nella diffusione dell'arte del cortometraggio e dopo il Reale Film Festival e l'Assurdo Film Festival, oramai attivi da anni sul territorio ha organizzato degli appuntamenti speciali con il cinema di genere, il primo a vedere la luce è un evento interamente dedicato ai cortometraggi comici.

Saranno 25 le pellicole provenienti da tutto il mondo in concorso, dopo una selezione durata più di un anno che ha visto la presentazione di più di 400 opere.

Ovviamente, data la situazione che noi tutti siamo vivendo, non sarà possibile vivere dal vivo una così emozionante serata. Tuttavia gli organizzatori della associazione culturale "Cinebaloss Cinema" ha deciso comunque di non rinviare o cancellare il festival ma semplicemente di trasferirlo online.

Si potranno quindi visionare tutti i cortometraggi e la presentazione degli stessi anche da casa, così da poter passare una piacevole e diversa serata.

Per poter fare ciò basta collegarsi

NIGHT OF COMEDY SHORTS OFFICIAL SELECTION 2021

If Zoom Was Around in 1988... - Usa	Sorry, I don't understand - Belgium
Duodrom - Switzerland	La triste vita del Mago - Italy
Ritorno a casa - Italy	The Green Giant - France
Chilli Pepper - Taiwan	The young man and Death - Belgium
Cabin Ban - Norway	Star - Italy
Il figlio del senator Borlotti - Italy	Autumn Never Dies - United Kingdom
Appetite - United Kingdom	Il vestito rosso - Italy
Asynchron - Germany	Robert The Robot - United Kingdom
Bouillabaisse - Germany	La Storia di Raudy - Italy
American marriage - Usa / Italy	Guckool - Netherlands
Say hi - Norway	Freeheelin' - Norway
Grandma & The Skeleton - Usa	Goccia cinese - Italy
Snake Oil - United Kingdom	

JANUARY 8, 2021 - CINISELLO BALSAMO, MONZA, ITALY

FilmFreeway GOLD

alla pagina Facebook del festival la sera dell'8 gennaio alle ore 20.30

Continua incessante il lavoro della nostra associazione Cinebaloss per promuovere il cinema e i cortometraggi. Oltre i collaboratori e giurati storici Giuseppe Paternò di Radusa, Mario Leclere, Luca Blini e

Paolo Casaroli si aggiungono da quest'anno anche Teodoro Virgilio e Mattia Borgonovo.

Questo il link diretto all'evento: <https://www.facebook.com/events/457337628983625/>

Proprietà: Lavoro Ambiente Solidarietà (L.A.S.).

Autorizzazione Tribunale di Monza

Direttore Responsabile: Stefano Apuzzo.

In Redazione: Francesco Casaroli, De Cillis Monica, Paolo Casaroli, Gabriele Vesco, Marta Valota, Gabriella De Felice, Elisabetta Balduini.

Tel: 02/66045054 - Fax: 02/61295426

